



Лебедка для навесного кабеля 2042-0000

Sahlins Sweden AB

Артикул № 9972-204210

Руководство по эксплуатации



Благодарим за покупку продукции компании SAHLINS®!

Нашей целью является удовлетворение Ваших требований при использовании двигателя 2042, а данное руководство по эксплуатации обеспечит его безопасную и удобную эксплуатацию и технический уход. Прочтите инструкцию внимательно перед эксплуатацией машины для соблюдения мер безопасности.

При проектировании и производстве оборудования особое внимание уделялось мерам по предотвращению рисков для здоровья и безопасности. Данные риски связаны с прокладкой кабеля, поэтому для их предотвращения необходимо:

- изучить инструкцию и следовать ей;
- постоянно проводить обучение персонала по эксплуатации и мерам безопасности;
- обеспечить персонал необходимым оборудованием и инструментами;
- владельцу и руководству взять на себя ответственность за утверждение планов мероприятий по технике безопасности и следование персоналом инструкциям.

Данные инструкции содержат информацию, с которой пользователи обязаны ознакомиться перед эксплуатацией оборудования.

В целях безопасности уделяйте особое внимание пунктам и разделам со следующими заголовками:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Важная информация, предупреждающая Вас о риске серьезного повреждения или угрозе жизни при несоблюдении инструкции.



ВНИМАНИЕ. Важная информация, содержащая меры по предотвращению повреждений машины и оборудования, а также травм персонала.



КОММЕНТАРИИ. Справочная информация по определенной ситуации, уходу и техническому обслуживанию машин и оборудования.

Содержание

Правила техники безопасности	3
Двигатель с червячной передачей 2042	5
Технические характеристики 2042-3000 (для более подробной информации см. стр. 8)	5
Сборка	6
Соединение валов	7
Лебедка для навесного кабеля 2042-0000	8
Основное оборудование	8
Технические характеристики 2042-0000	8
Эксплуатация	9
Эксплуатация устройства для протягивания линий	10
Эксплуатация разъемного барабана	11
Эксплуатация направляющего канатного барабана	11
Эксплуатация разъемного барабана	12
Комплектующие	12
Запуск/остановка двигателя	14
Техническое обслуживание	15
График технического обслуживания	21
Запасные части	22

Правила техники безопасности

Общие меры безопасности

Безопасность персонала

1. Прочтите и ознакомьтесь со всеми сообщениями с предостережением, мерами предосторожности и инструкциями по эксплуатации и уходу за оборудованием, а также интерпретацией знаков, указанных на нем. Убедитесь, что Вы получили ответы на все вопросы перед эксплуатацией оборудования.
2. Не приступайте к эксплуатации машин и оборудования в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием транквилизаторов, психотропных и иных лекарственных средств, вызывающих рассеянность внимания или воздействующих на принятие решений.
3. Избегайте попадания волос или одежды в подвижные части оборудования.
4. По возможности надевайте защитные перчатки для защиты рук и пальцев от порезов и ссадин, ожогов, а также для защиты при контакте с растворителями.
5. Всегда надевайте средства защиты глаз во избежание попадания отлетающих частиц, обломков, пыли и иных предметов, которые могут травмировать глаза. Защищайте глаза!
6. Всегда надевайте предохранительную каску и защитную обувь, когда этого требует конкретный вид работ.

7. Используйте средства защиты органов слуха на производственных участках с высоким уровнем шума.
8. Не поднимайте тяжелые предметы во избежание травм спины, используйте для этого грузоподъемное оборудование. Прилагайте усилия мышц ног, а не мышц спины, при подъеме предметов без специального оборудования.

Безопасность при эксплуатации

9. Всегда содержите рабочую область в чистоте.
10. Эксплуатация машины персоналом, не имеющим допуска, запрещена.
11. Поверхности контакта с руками или ступнями персонала должны быть чистыми, сухими и очищенными от масла и смазки.
12. Храните детали и инструменты в специально отведенном месте.
13. Проведите проверку предупредительного оборудования и рабочего места и убедитесь в исправности всех деталей перед запуском оборудования.
14. Не стойте и не разрешайте другим стоять под поднятым или подвешенным оборудованием.
15. Изучите информацию о предельных весах и свободном перемещении канатов и грузоподъемного оборудования.
16. Уделяйте внимание условиям, создающим помехи для видимости на рабочем месте и вокруг него.

Безопасность оборудования

17. Предупреждающие, запрещающие и информирующие знаки запрещается загромождать, менять, повреждать или снимать.
18. Никогда не забирайтесь на оборудование во время его эксплуатации, а также при его движении или подъеме. Не разрешайте другим лицам делать это.
19. Проверяйте целостность деталей оборудования перед каждым периодом эксплуатации. Произведите ремонт или замену поврежденных и изношенных деталей. Производите ремонт и замену деталей до запуска оборудования. Используйте только детали, произведенные компанией SAHLINS®.
20. До запуска оборудования убедитесь в отсутствии людей, животных, инструментов, деталей и иных посторонних предметов в, на, под и вокруг оборудования. Проверьте исправность защитного оборудования и оборудования техники безопасности.
21. До запуска оборудования убедитесь в том, что весь персонал и посетители производственного участка проинформированы о запуске оборудования. Используйте для этого соответствующее предупредительное оборудование.
22. Не разрешайте неподготовленному персоналу запускать и эксплуатировать оборудование без надзора обученного оператора.
23. Никогда не оставляйте работающее оборудование без присмотра.

24. Убедитесь в отсутствии визуальных дефектов, посторонних запахов или звуков, а также предупредительных сообщений о неисправности. При обнаружении неисправности незамедлительно остановите оборудование.
25. Произведите все необходимые проверки, техническое обслуживание, смазку и регулировки в соответствии с рекомендациями производителя. При техническом обслуживании машина всегда должна быть остановлена.

Безопасность при работе с легковоспламеняющимися и экологически опасными веществами

26. Храните легковоспламеняющиеся, горючие и опасные вещества в безопасном месте и соответствующей таре. Необходимо маркировать эту тару в соответствии с правилами.
27. Не разрешайте курение или возникновение открытого пламени в непосредственной близости от топливных и масляных емкостей и иных легковоспламеняющихся веществ.
28. Выключайте двигатель при заливании масла или топлива. Следуйте инструкциям и рекомендациям при работе с этими веществами.
29. Никогда не запускайте дизельный или бензиновый двигатель в закрытом помещении без предварительного проветривания. Опасные газы могут привести к летальному исходу.
30. Не используйте легковоспламеняющиеся и /или горючие вещества (такие как бензин, керосин или дизельное топливо) для чистки деталей. Всегда используйте для чистки специальные невоспламеняющиеся растворители.

Позиция	Описание
Свеча зажигания	NGK® BP 6ES, NGK® BPR 6ES ND® W20EPU, ND® W20EPR-U
Зазор между электродами	0,7...0,8 мм
Редуктор	Червячная передача вперед и назад, самоостанавливающая (автотормоз)
Масло (редуктор)	SAE 80W90; емкость масляного бака 0,5 л
Уровень шума	96 дБ (А)
Артикульный номер 2042-4020	Двигатель с червячной передачей (В-привод; см. стр. 7)
Артикульный номер 2042-4030	Двигатель с червячной передачей (вал С; см. стр. 7)

Сборка

Данное приводное устройство компании SAHLINS® гарантирует надежность и Вашу безопасность. Оно делает Вашу работу проще. Однако Вам необходимо следовать данному руководству, так как неправильное обращение с устройством может быть крайне опасным.



Надевайте защитные перчатки при сборке консоли барабана, двигателя и остальных частей.

Откройте запорное устройство (запорный механизм), установленное на машине. Установите двигатель и червячный редуктор на держателе, проверьте тип и корректность соединения валов (см. стр. 9). Зафиксируйте соединение с помощью эксцентрика. Убедитесь, что трубопровод расположен на уровне выфрезерованных выемок червячного редуктора.



Двигатель с червячной передачей может иметь различные типы соединения валов. Убедитесь, что Вы используете корректный тип соединения валов, во избежание повреждений двигателя и остальных частей.



Никогда не запускайте двигатель до полной сборки машины.



Всегда подключайте выпускной шланг и при необходимости — распределитель линии.

Соединение валов

Машина имеет два типа соединения валов: В-соединение и С-соединение.



При заказе комплектующих выбирайте соединение валов, соответствующее Вашей машине.

В-соединение использует штифт.

Некоторые соединения имеют отдельные дорожки для «положения привода» и «свободного положения» на вале.

Артикульный номер детали:
2042-4020



С-соединение использует соединительный штифт и отдельную дорожку на приводном вале, блокирующую вал.

Артикульный номер детали:
2042-4030



Лебедка для навесного кабеля 2042-0000

Линейная лебедка — это переносная лебедка, разработанная для протягивания подвесных кабелей и неизолированных проводов посредством кабельного барабана, а также сматывания и замены неизолированных проводов посредством разъёмного барабана. Лебедка состоит из трех основных компонентов: двигатель с редуктором, мачтовый держатель и барабан.

Устройство быстро устанавливается на деревянную опору.

Данное приводное устройство, управляемое четырехтактным бензиновым двигателем, содержит встроенный самотормозящий червячный редуктор, удерживающий нагрузку при остановке барабана, с полной передней и задней передачей.

Машина разработана для обслуживания неизолированных проводников толщиной до 157 мм² и длиной до 1000 мм с учетом состояния линии. Данное приводное устройство также используется на других машинах компании SAHLINS®.

Основное оборудование

- Двигатель с передачей (2042-3000).
- Мачтовый держатель (204-100).
- Распределитель линии (9809-010).
- Направляющий канатный барабан с канатом из полиэтилена и пропилена длиной 550 м и диаметром 6 мм (барабан: 2040-0111; канат: 7512-060550).
- Выпускной шланг (2050-0180).
- Контейнер для хранения (2050-0100).
- Барабан доставляется с намотанным направляющим канатом.



Технические характеристики 2042-0000*

Позиция	Описание
Тяговое усилие	макс. 400 кгс
Скорость	0...100 м/мин.
Двигатель	четырёхтактный бензиновый 5,5 л. с.
Безопасность	самотормозящий червячный редуктор (удерживает нагрузку)
Масса	<ul style="list-style-type: none"> • 35 кг (двигатель с редуктором) • 12 кг (держатель) • 24 кг (направляющий барабан с канатом) • 2 кг (распределитель линии)
Артикульный номер	2042-0000

* См. стр. 5 и 6 для более подробной информации.

Операция



Перед эксплуатацией машины убедитесь в исправности элементов управления.

Скорость контролируется при помощи рычага, расположенного на двигателе. Рычаг переключения передач также оснащен аварийным блокиратором, позволяющим остановку при отпускании рычага, в результате чего двигатель начинает работать вхолостую, а затем останавливается, минимизируя таким образом нагрузку (самотормозящая червячная передача).

Для аварийной остановки отпустите рычаг и переместите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».



У машины есть две передачи — передняя и задняя.



Нейтральная передача отсутствует.

Рычаг переключения передач, расположенный на редукторе, используется для смены передач.



Смена передачи разрешается только на холостом ходу.

Задняя передача используется только при намотке кабеля под нагрузкой.

При критической нагрузке, например, если соединительная муфта попала в опору линии или аналогичное оборудование, отпустите рычаг и ждите, пока двигатель не начнет работать вхолостую, затем включите заднюю передачу и произведите несколько оборотов в обратную сторону и устраните проблему.

Если при переключении передач возникают трудности, переместите рычаг вперед и назад несколько раз до тех пор, пока он не станет перемещаться свободнее. Переключайте передачи без применения силы. После того как проблема будет устранена, продолжайте намотку/протягивание.

Никогда не разгоняйте двигатель до скорости, превышающей необходимую, во избежание перегрузки двигателя и для достижения оптимальной производительности.

Для протягивания каната/кабеля не под нагрузкой отключите двигатель с редукторов для обеспечения свободного соединения валов.



При размотке каната/кабеля двигатель включать не обязательно.



Перед намоткой каната/кабеля убедитесь, что соединение валов и фиксатор заблокированы.

Эксплуатация устройства для протягивания линий

Данное приводное устройство компании SAHLINS® гарантирует надежность и Вашу безопасность, оно делает Вашу работу проще, однако Вам необходимо следовать данному руководству, так как неправильное обращение с устройством может быть крайне опасным.



Надевайте защитные перчатки при сборке консоли барабана, двигателя и остальных частей.

Откройте запорное устройство (запорный механизм), установленное на машине. Установите двигатель и редуктор на держателе, проверьте тип и корректность соединения валов (см. стр. 7). Зафиксируйте соединение с помощью эксцентрика. Убедитесь, что трубопровод расположен на уровне выфрезерованных выемок червячного редуктора.



Двигатель с червячной передачей может иметь различные типы соединения валов.

Убедитесь, что Вы используете корректный тип соединения валов, во избежание повреждений двигателя и остальных частей.



Никогда не запускайте двигатель до полной сборки машины.

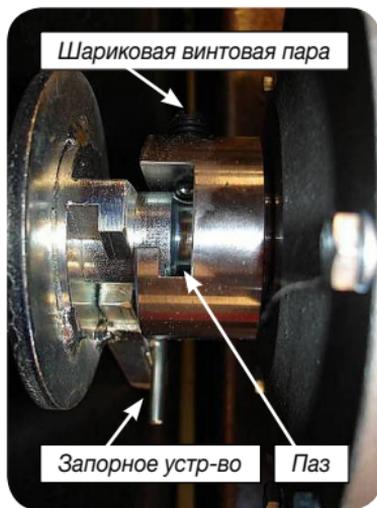


Всегда подключайте выпускной шланг и при необходимости – распределитель линии.

При установке барабана раскрутите эксцентрик на левой стороне держателя, убедитесь в том, что паз на карданном вале направлен слегка вперед и вверх, и установите вал барабана на карданный вал. Поднимите запорное устройство и прокручивайте барабан, пока вал барабана не соединится с пазом карданного вала.

У всех барабанов есть два положения: при намотке каната и при его протягивании.

При протягивании барабан свободно прокручивается вместе с шариковой винтовой парой, фиксирующей барабан.



При протягивании каната нет необходимости включать двигатель.



Перед протягиванием каната убедитесь, что эксцентрик достаточно закручен.

Эксплуатация разъемного барабана



Перед протягиванием убедитесь, что кабель не имеет повреждений, во избежание травм персонала и поломок оборудования.



Не наматывайте на барабан синтетические канаты, так как за счет своей пружинистости они могут вырвать барабан.



Всегда используйте распределитель линии при намотке каната во избежание несчастных случаев.

Установите разъемный барабан на держателе и зафиксируйте валы, как показано на стр. 10. Старый канат наматывается обратно на барабан и «завязывается» перед отсоединением барабана от машины.

Всегда отсоединяйте распределитель линии или выполняйте процедуру плавно и аккуратно при намотке мест сращивания каната. Не наматывайте кабеля больше, чем способна обслужить машина.

Для разъединения барабанов открутите стопорную гайку и снимите кабельный барабан.

Эксплуатация направляющего канатного барабана



Перед протягиванием убедитесь в целостности кабеля и мест его сращивания.



При протягивании убедитесь в наличии безопасного резерва между тяговым и разрывным усилиями кабеля (см. стр. 8 «Технические характеристики»).



Всегда используйте распределитель линии при намотке кабеля во избежание возникновения несчастных случаев.

Канатный барабан используется для протягивания канатов и подвесных кабелей.

Барабан должен обслуживать только трехрядные канаты из полиэтилена и пропилена (диаметр 6 мм, длина 550...1100 м), произведенные компанией SAHLINS®.

Если Вы намерены использовать канаты других производителей, обратитесь в компанию SAHLINS® для официального разрешения.

Для соединения протягиваемого и натягиваемого канатов используйте вертлюг.

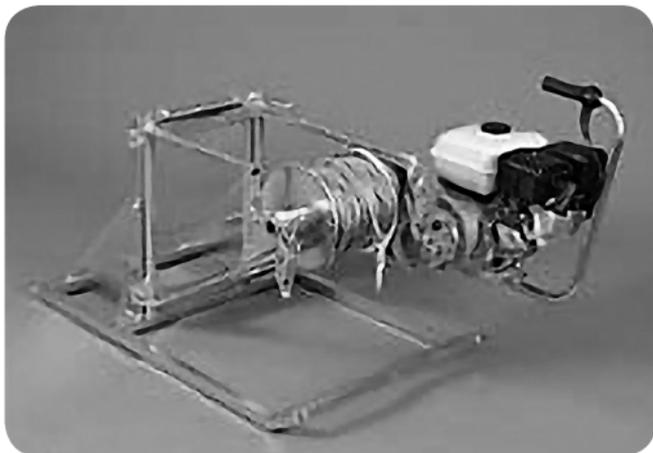
Сращивание канатов должно производиться в соответствии с утвержденными правилами.



Запрещается связывать канаты друг с другом.

При использовании оси барабана с тремя направляющими барабанами каждый барабан включается и выключается самостоятельно как при протягивании, так и при намотке каната.

Эксплуатация кабельного барабана



Перед протягиванием убедитесь в целостности кабеля и мест его сращивания.



При протягивании убедитесь в наличии безопасного резерва между тяговым и разрывным усилиями кабеля (см. стр. 8 «Технические характеристики»).



Всегда используйте распределитель линии при намотке кабеля во избежание возникновения несчастных случаев.

Кабельный барабан устанавливается так же, как и канатный, и используется для протягивания кабеля для столбов.

Протяните кабель до столба и подключите к нему с помощью концевого держателя столба либо петли. Убедитесь в надежности соединения кабеля со столбом.



При протягивании кабеля убедитесь в том, что он не закручивается в стороны, во избежание травм персонала.

Комплектующие

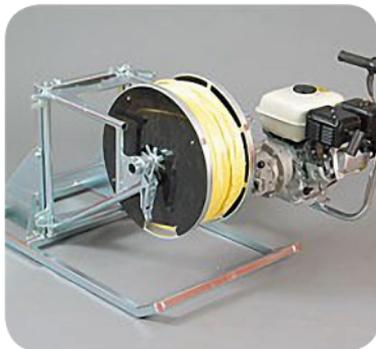


- Разъемный барабан для намотки старых неизолированных проводов, оцинкованный, с пластиковым покрытием на торцах; артикульный номер: 2040-0215 (С-соединение); 2040-0210 (В-соединение).



- Кабельный барабан со стальным кабелем длиной 120 м и диаметром 6 мм; артикульный номер: 2040-0050 (С-соединение); 204-005-В (В-соединение).

- Стойка для барабана и крепежные планки (4 шт); артикульный номер: 204-073.
- Держатель для протягивания 4-х неизолированных проводов одновременно. Состоит из двух частей: одна – на два барабана и другая – на один. Держатель для двух барабанов (2 + барабан машины = 3). Артикульный номер: 2040-0370.
- Держатель для четвертого барабана; артикульный номер: 2040-0410.



Запрещается производить намотку одновременно на несколько барабанов.

- Направляющий барабан для каната из синтетического волокна длиной 1100 м и диаметром 6 мм. Артикульные номера: 2040-0121 (направляющий барабан диаметром 680 мм); 7512-061100 (направляющий канат длиной 1100 м).



Запуск/остановка двигателя



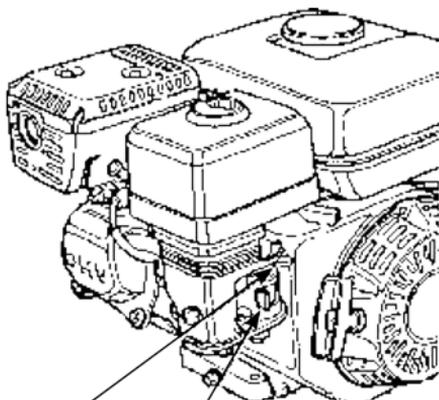
При эксплуатации машины используйте разрешенные средства защиты органов слуха.

- Проверьте уровень топлива. При необходимости долейте неэтилированный бензин с октановым числом 95.



Не переливайте. Убедитесь в том, что крышка емкости плотно закрыта.

- Поверните бензиновый кран в положение «ВКЛ».
- Закройте воздушную заслонку по направлению стрелки. Не используйте воздушную заслонку при теплом двигателе или при высокой температуре окружающего воздуха.
- Переместите выключатель двигателя в положение «ВКЛ».



Воздушная заслонка

Топливный кран

- Аккуратно переведите рычаг в соответствующее положение.
- Аккуратно потяните на себя рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните ее.



Никогда не вытягивайте шнур стартера полностью или установите пусковую рукоятку в исходное положение.



- Аккуратно переведите рукоятку стартера в исходное положение.
- После запуска двигателя постепенно открывайте заслонку.
- При остановке двигателя отпустите рычаг и переместите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».
- Поверните бензиновый кран в положение «ВКЛ».

Техническое обслуживание двигателя внутреннего сгорания

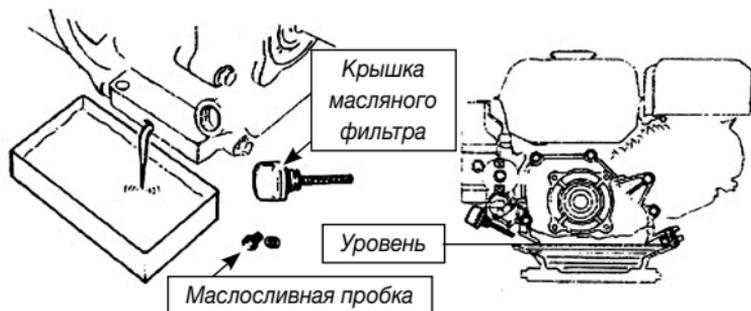


Двигатель и глушитель нагреваются, вследствие чего присутствует опасность получения ожогов при соприкосновении с ними, а также пожара при их контакте с легковоспламеняющимися материалами. Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию дайте двигателю остыть в течение 20 минут.



Для обслуживания и ремонта используйте только детали, произведенные компанией SAHLINS®.

Замена и проверка масла



Проверяйте уровень масла через равные промежутки времени.

- Убедитесь в том, что уровень масла соответствует необходимому.



Замените масло после первых 20 часов эксплуатации, а затем через каждые 150 часов.

- Снимите крышку фильтра, открутите сливной винт и подождите, пока масло вытечет, в то время как двигатель еще остается теплым.
- Замените сливной винт.
- Залейте новое масло соответствующего сорта (см. технические характеристики). Емкость масляного бака 0,6 л.
- Закрутите крышку масляного фильтра обратно.



После работы всегда мойте руки с маслом или бензином.



Отработанное масло представляет угрозу для окружающей среды. Никогда не сливайте масло на землю или в канализационную систему. Сдавайте масло на перерабатывающие станции или в аналогичные учреждения.

Чистка воздушного фильтра



Двигатель не будет работать исправно при засоренном воздушном фильтре. Необходимо производить регулярную чистку воздушного фильтра.



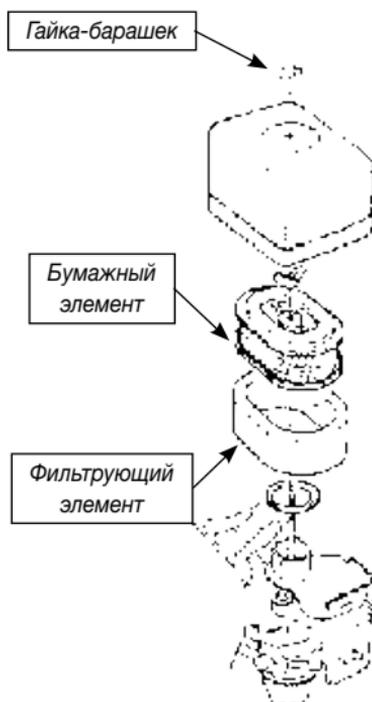
Никогда не используйте бензин или легковоспламеняющиеся материалы для чистки элементов воздушного фильтра.



Никогда не запускайте двигатель, если не установлен воздушный фильтр.

Чистку пенопластового фильтра грубой очистки необходимо выполнять после каждых 50 часов работы. Чистку бумажного элемента необходимо выполнять раз в год или после 300 часов работы.

- Открутите гайку-барашек и снимите корпус воздушного фильтра.
- Открутите барашковую гайку, с помощью которой крепится вставка воздухоочистителя.
- Отделите элементы друг от друга и убедитесь, что они не повреждены. Если повреждены — замените их.



Фильтрующий элемент

- Промойте фильтрующий элемент в теплой воде с мылом, прополощите, после чего дайте ему высохнуть. Окуните элемент в чистое моторное масло, затем достаньте и выжмите его. Если в элементе останется слишком много масла, при запуске двигателя может появиться дым.

Бумажный элемент

Чтобы очистить элемент от грязи, несколько раз слегка обстучите элемент об твердую поверхность или продуйте его струей воздуха под давлением с обеих сторон.



Никогда не очищайте грязь при помощи щетки. При таком методе очистки грязь еще глубже забьется в волокна фильтра.

Чистка барабана сепаратора



Бензин является легковоспламеняющимся топливом со взрывоопасными парами. Не курите и держитесь на достаточном расстоянии от открытого огня, а также от любого оборудования, которое может являться источником искр.



После установки барабана сепаратора, перед тем как запустить двигатель, убедитесь в отсутствии утечки и в том, что область вблизи сепаратора сухая.



- Переведите клапан подачи топлива в положение «ВЫКЛ».
- Удалите барабан сепаратора и уплотнительное кольцо, промойте их чистящим средством с высокой температурой вспышки.
- Высушите детали и установите их обратно.
- Переместите клапан подачи топлива в положение «ВКЛ» и убедитесь в отсутствии утечки.



После работы всегда мойте руки с маслом или бензином.



Отработанные растворители представляют угрозу для окружающей среды. Никогда не сливайте растворитель на землю или в канализационную систему. Утилизировать растворитель необходимо на перерабатывающих станциях или в аналогичных им учреждениях.

Регулировка карбюратора и настройка холостого хода

Перед выполнением регулировки карбюратора прочистите воздушный фильтр; см. пункт «Чистка воздушного фильтра».

Карбюратор отрегулирован на заводе для работы при нормальном давлении воздуха, поэтому для обеспечения плавной и ровной работы может быть необходимо подкрутить регулировочные винты. Незначительная регулировка карбюратора может потребоваться вследствие различных параметров топлива, температуры, атмосферного давления или нагрузки.



При выполнении регулировки карбюратора должен быть установлен воздушный фильтр.

- Запустите двигатель и позвольте ему прогреться до нормальной рабочей температуры.
- При работе двигателя в режиме холостого хода поверните направляющий винт таким образом, чтобы добиться наибольшего числа оборотов в минуту на холостом ходу. Обычно, чтобы добиться этого, необходимо повернуть винт на 2 оборота из зафиксированного положения.



Не затягивайте направляющий винт к его креплению, это может привести к повреждению направляющего винта или крепления.



- После выполнения регулировки направляющего винта поверните винт дросселя, чтобы установить стандартную скорость в режиме холостого хода — приблизительно 1400 об./мин.



Не устанавливайте слишком высокие обороты холостого хода, так как центробежная муфта, при помощи которой на редуктор крепится вал, может не вращаться.

Свечи зажигания

Рекомендуемые свечи зажигания: NGK® BP-6ES, NGK® BPR-6ES, ND® W20EPU, ND® W20EPR-U.



Используйте только рекомендованные свечи зажигания. Использование свечи зажигания с тепловой мощностью, отличающейся от указанной, может стать причиной повреждения двигателя.

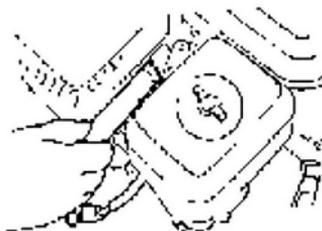
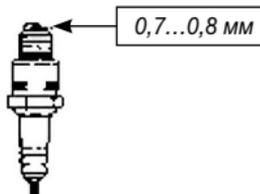
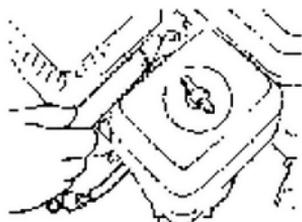


Во избежание ожогов не прикасайтесь к глушителю или свече зажигания во время работы двигателя.

- Удалите колпачок свечи зажигания и с помощью ключа для гаек с уплотненным шестигранником и извлеките свечу зажигания.



Замену свечи зажигания необходимо выполнять осторожно. Если на электродах присутствует толстый слой нагара, или на диэлектрике есть выбоины или трещины, замените свечу.



- Прочистите электроды свечи и установите между ними промежуток в 0,7...0,8 мм.
- Проверьте шайбу и закрутите свечу зажигания вручную, насколько это будет возможно.



При установке бывшей в употреблении свечи зажигания закрутите ее на $\frac{1}{8}$... $\frac{1}{4}$ оборота при помощи ключа для гаек с утолщенным шестигранником. При установке новой свечи закрутите ее на пол-оборота.

- Установите обратно колпачок свечи зажигания.



Для предотвращения перегрева, который может привести к повреждению двигателя, закрутите свечу зажигания должным образом.

Система охлаждения



Двигатель и глушитель нагреваются, вследствие чего имеется опасность получения ожогов при соприкосновении с ними, а также возникновения пожара при их контакте с легковоспламеняющимися материалами. Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию дайте двигателю остыть в течение 20 минут.



При длительной работе трава и другой мусор могут стать причиной засорения системы охлаждения.

- Удалите кожух вентилятора и крышку цилиндра.

- Извлеките траву или другие объекты, присутствие которых может привести к перегреву двигателя.



Всегда следите за тем, чтобы в глушителе и рядом с ним не было травы, грязи и мусора.

- Протрите начисто.
- Перед установкой кожуха вентилятора проверьте пусковой механизм, чтобы убедиться в том, что он запускается плавно и работает должным образом.
- Нанесите немного смазочного материала на валы прокладки.

Техническое обслуживание редуктора

- Проверяйте уровень масла после каждых 50 часов работы (индикатор уровня расположен на выходном валу редуктора, установленного на опоре двигателя или расположенного горизонтально).
- Необходимо произвести замену масла после первых 10 часов работы, после чего масло нужно менять через каждые 300 часов работы, но не реже раза в год.
- Проверяйте редуктор на предмет утечки. При обнаружении утечки закрепите или замените уплотнение.



После работы всегда мойте руки с маслом или бензином.

Техническое обслуживание общее

- При необходимости выполните смазку натяжной ручки, расположенной на натяжном устройстве ремня, и натяжного

винта, расположенного на эксцентрическом запирающем механизме.

- Выполните проверку и смазку соединения валов и фиксатора, расположенного на барабанах.
- Регулярно проверяйте пусковой трос на предмет повреждений.

Транспортировка двигателя с редуктором

- Перед выполнением транспортировки двигателя и редуктора дайте двигателю остыть и переведите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».
- Закройте бензиновый кран и убедитесь в том, что бензин не вытекает.



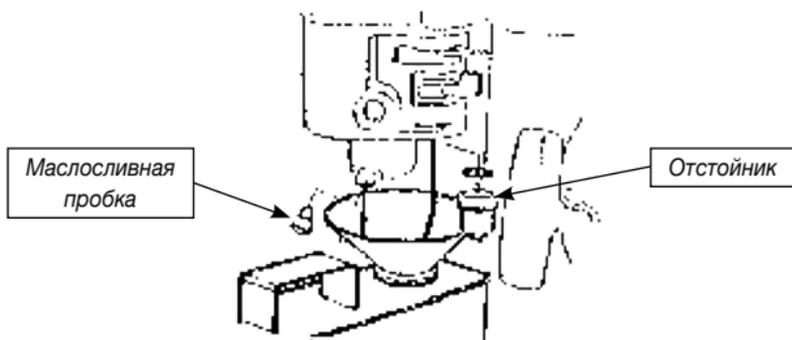
В целях предотвращения утечки, при транспортировке двигателя должен находиться в горизонтальном положении.



Транспортировку необходимо осуществлять в контейнере.

Долгосрочное хранение

- Извлеките и прочистите барабан сепаратора.
- Откройте топливный кран и слейте бензин из бака.
- Установите обратно барабан сепаратора и закрепите его должным образом.
- Слейте топливо из карбюратора, открутив сливной винт.
- Замените масло в двигателе (стр. 14).
- Извлеките свечу зажигания и залейте в цилиндр чистое масло в количестве приблизительно одной столовой ложки.



- Чтобы масло распределилось, потяните пусковой трос.
- Установите обратно свечу зажигания.
- Продолжайте тянуть пусковой трос до тех пор, пока метка на пусковом шкиве не совпадет с отверстием на шнуровом стартере (см. иллюстрацию). После этого впускной и выпускной клапаны будут закрыты, благодаря чему будет обеспечена защита двигателя от внутренней коррозии.



Markering och öppning
samma avstånd



Хранить двигатель необходимо в сухом месте в контейнере.



Топливный кран должен быть закрыт.



Метка на пусковом шкиве и отверстие на шнуровом стартере должны совпадать.

График технического обслуживания

Техобслуживание необходимо выполнять с периодичностью, указанной в таблице на следующем развороте. Интервалы указаны в часах или месяцах, в зависимости от того, что наступает раньше.



После работы всегда мойте руки с маслом или бензином.



Отработанное масло представляет угрозу для окружающей среды. Никогда не сливайте масло на землю или в канализационную систему. Сдавайте масло на перерабатывающие станции или в аналогичные учреждения.



Для обслуживания и ремонта используйте только детали, произведенные компанией SAHLINS®. Детали, не соответствующие требованиям качества, могут вызвать повреждения машины и комплектующих частей.

Предмет техобслуживания	Действие
Выключатель двигателя «ВКЛ»/«ВЫКЛ»	проверка
Рычаг управления «аварийный рычаг»	проверка
Масло двигателя	проверка/замена
Глушитель	проверка/утечка
Воздушный фильтр	чистка
Топливный фильтр	чистка
Система охлаждения	чистка
Свеча зажигания	проверка/замена
Клапан	проверка/регулировка
Бензобак	чистка
Топливный шланг	проверка
	замена
Редуктор	проверка масла
	замена масла

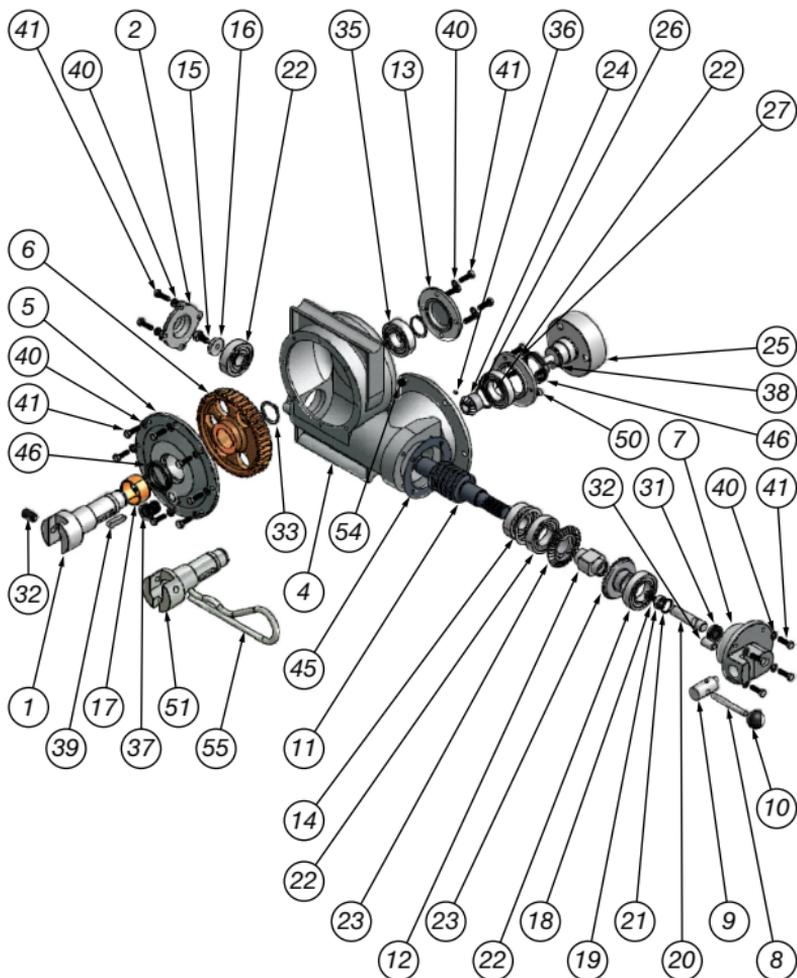
Каждый раз	Раз в месяц или каждые 20 ч.	Каждые 3 месяца или каждые 50 ч.	Каждые 6 месяцев или каждые 150 ч.	Раз в год или каждые 300 ч.
•				
•				
	•	•	•	
•				
		• ¹		
			•	
			•	
		• ¹		
				•
				• ²
•				
				• ³
			•	
				•

¹ Чистку необходимо выполнять чаще, если машина используется в среде с повышенным содержанием пыли.

² Выполняется компанией SAHLINS® или сервисными службами, утвержденными компанией SAHLINS®.

³ По прошествии времени — каждый следующий год.

Запасные части



№	Наименование	Артикул	Кол-во
55	Запорный штифт	9342-080	1
54	Катушка		1
51	Вал В		1
50	Винт	9372-06020	4
46	Радиальное кольцо	9462-35457	2
45	Прокладка		1
41	Винт	9361-06020	20
40	Шайба		20
39	Шпонка	9321-0835	1
38	Шпонка	9321-0410	1
37	Заглушка	9621-VST116	1
36	Подшипник	2040-5029	1
35	Стопорный винт	9201-6205-0	1
34	Стопорное кольцо	9302-025	1
33	Стопорное кольцо	9302-030	1
32	Винт		2
31	Радиальное кольцо	9462-14247	1
27	Гнездо кольца		1
26	Стопорное кольцо	9302-030	1
25	Вал привода		1
24	Шестерня	2060-5017	1
23	Шестерня	2060-5018	2

№	Наименование	Артикул	Кол-во
22	Подшипник	9201-6006-0	3
21	Стопорное кольцо	9302-019	1
20	Шпупька		1
19	Подшипник	9201-607-0	1
18	Винт		1
17	Подшипник		1
16	Шайба		1
15	Винт		1
14	Подшипник	9201-6304-0	2
13	Крышка		1
12	Шпоночный вал	2060-5019	2
11	Червячная передача		1
10	Шаровая опора	9511-2508	1
9	Эксцентрик	2060-5023	1
8	Рычаг		1
7	Боковая стенка		1
6	Шестерня		1
5	Боковая стенка	2040-5002	1
4	Корпус		1
2	Крышка	2040-5014	1
1	Вал С		1



Sahlins Sweden AB
Телефон: +4 632 020 9330

Головной офис:
Почтовый ящик 2103 / Хедбовэген 42
511 02 Скене
Факс: +4 632 031 938

Склад и производственный отдел:
Феретагсвеген 5
512 64 Холслюнга
Факс: +4 632 533 302

www.sahlins.com